

ANALISIS PENGARUH FASILITAS DAN AKSESIBILITAS TERHADAP KEPUASAN WISATAWAN DI DESTINASI KAPALO BANDA TARAM KABUPATEN LIMA PULUH KOTA

Fauzan Ibnu Anugrah, Amsah Hendri Doni

1 Fauzan Ibnu Anugrah, Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam, UIN Sjech M. Djamil
Djambek, Bukittinggi, Fauzankinuk@gmail.com

2 Amsah Hendri Doni, Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam, UIN Sjech M. Djamil
Djambek, Bukittinggi, amsahhendridoni@uinbukittinggi.ac.id

Abstrak

Riset ini bermaksud buat mengenali serta menganalisa akibat sarana(X_1) kepada Kebahagiaan turis(Y), akibat aksesibilitas(X_2) kepada kebahagiaan turis(Y) serta akibat sarana(X_1), aksesibilitas(X_2) dengan cara simultan kepada kebahagiaan turis(Y) di destinasi darmawisata Kapalo Banda Taram Kabupaten 5 Puluh Kota. Tipe riset yang dipakai pada riset ini yakni riset deskriptif kuantitatif dengan pendekatan kuantitatif serta tipe riset alun- alun dengan memakai angket serta jumlah ilustrasi riset sebesar 100 responden. Tata cara riset yang dipakai buat melanjutkan riset ini memakai tata cara riset kuantitatif dengan pendekatan deskriptif. Dengan memakai elastis dalam riset ini ialah elastis bebas(sarana serta aksesibilitas) kepada elastis terbatas(kebahagiaan). Hasil riset ini ialah lewat analisa regresi linear berganda membuktikan terdapatnya akibat dengan cara penting pada sarana serta aksesibilitas di destinasi Kapalo Banda Taram Kabupaten 50 Kota.

Kata Kunci: fasilitas;aksesibilitas;kepuasan wisatawan

Abstract

This research aims to identify and analyze the effects of facilities (X_1) on tourist happiness (Y), the effects of accessibility (X_2) on tourist happiness (Y) and the effects of facilities (X_1), accessibility (X_2) simultaneously on tourist happiness (Y) at the Kapalo Banda Taram tourist destination, 50 Kota Regency. The type of research used in this research is quantitative descriptive research with a quantitative approach and a type of field research using a questionnaire and the number of research illustrations is 100 respondents. The research method used to continue this research uses a quantitative research method with a descriptive approach. By using elasticity in this research is free elasticity (facilities and accessibility) to limited elasticity (happiness). The results of this research are through multiple linear regression analysis proving that there is a significant effect on facilities and accessibility at the Kapalo Banda Taram destination, 50 Kota Regency.

Keyword: facilities, accessibility, tourist satisfaction

I. Pendahuluan

Destinasi darmawisata jadi dorong ukur akan awal buat seorang memastikan wilayah opsi dalam melancong. Destinasi pariwisata ialah sesuatu entitas atas sesuatu area geografis khusus akan didalamnya ada buatan produk pariwisata &

layanan, dan aspek pendukung akan lain semacam pelakon pabrik pariwisata, warga, & institusi developer akan membuat sesuatu sistem akan sinergis dalam menghasilkan dorongan kunjungan & keseluruhan pengalaman kunjungan buat para turis.

Salah satu kabupaten akan mempunyai kemampuan buat pengembangan destinasi darmawisata yakni Kabupaten 5 Puluh Kota. Kabupaten 5 Puluh Kota memiliki

banyak destinasi darmawisata akan mempunyai energi raih akan amat baik, kurang lebih Kabupaten 5 Puluh Kota mempunyai 54 destinasi darmawisata harapan. Atas cara geo murah Kabupaten 5 Puluh Kota berintegrasi atas perekonomian area Provinsi Riau, & jadi wilayah harapan tujuan darmawisata di Provinsi Sumatera Barat. Salah satu aspek pendukungnya yakni sebab terletak atas rute penting akan mengaitkan Provinsi Sumatera Barat atas Provinsi Riau atas ketersediaan sumberdaya alam akan membuat perkembangan ekonominya amat energik.

Dikala ini di subjek darmawisata Kapalo banda Taram ada sebuatan kasus akan kurangi Kebahagiaan turis, semacam sarana & aksesibilitas akan belum mencukupi. Bila area ini dirawat & dilindungi atas bagus hendak amat bagus & menarik jumlah turis akan hendak bertamu, tetapi sebab tidak diperhatikannya sarana & pula aksesibilitas hendak jadi kelemahan atas subjek darmawisata itu, Atas perihal itu bisa kurangi kenyamanan para turis akan berkunjung.

II. Kajian Pustaka

Kebahagiaan Wisatawan

rancangan customer satisfaction akan diserahkan oleh para ahli di mana atas cara totalitas membenarkan kalau kebahagiaan yakni suatu cara akan terjalin atas cara kemanusiaan akan mengaitkan kognitif, afektif, & aspek- aspek intelektual akan lain akan belum dikenal & kedinamisan fisiologis kebahagiaan klien ialah reaksi penuh emosi / kognitif, reaksi itu menakutkan fokus khusus, & reaksi terjalin atas durasi khusus.

Sarana Wisata

Filosofi mengenai Sarana akan dikemukakan oleh Spillane dalam Akrom, sarana ialah alat & infrastruktur akan mensupport operasional subjek darmawisata buat mengakomodasi seluruh keinginan turis, tidak atas cara langsung mendesak perkembangan namun bertumbuh atas dikala akan serupa / setelah pementasan bertumbuh. Sarana darmawisata yakni alat pendukung bertumbuhnya sesuatu subjek darmawisata buat penuhi keinginan turis dalam sesuatu destinasi.

Aksesibilitas Wisata

Aksesibilitas didefinisikan selaku sesuatu dorong ukur ketercapaiannya sesuatu keringanan oleh seorang keatas sesuatu akses bagus atas bidang posisi / akan akan

lain alhasil membuat kebahagiaan & rasa aman. Biasanya keterjangkauan / aksesibilitas ini bisa diukur / diamati lewat keringanan ekspedisi semacam cara tempuh akan terus menjadi pendek & kilat, bayaran akan lumayan terjangkau, dan upaya akan minimal. Buat Sheth & Sisodia dalam Prawira & Pranitasari, aksesibilitas ialah sepanjang mana pelanggan menemukan keringanan dalam mendapatkan & memakai produk / jasa.

III. Metode Penelitian

Populasi & Sampel

Populasi dalam studi ini ialah semua Pelakon Usaha atas destinasi Kapalo Banda Taram berjumlah 100 turis. Atas studi ini tata cara sampling akan pengamat maanfaatkan yakni ilustrasi bosan. Sampling bosan ialah tata cara pemastian dimana semua tubuh populasi dijadikan ilustrasi.

Pangkal Data

Jenis data atas studi ini ialah data utama dicoba atas melakukan pertanyaan jawab, memberikan angket, dan akan lain dan data inferior ini diterima berasal atas akar lain akan berhubungan atas studi ini yakni atas setiap hari dan buku- novel akan berhubungan atas studi / akar akan lain. Akar data atas studi ini data akan diterima berawal atas data kunjungan wisatawan akan diserahkan oleh dinas pariwisata kabupaten 5 Pulu Kota selama 5 bentang durasi atas tahun 2019 sampai atas tahun 2022.

IV. Hasil Dan Pembahasan

Instrumen penelitian

1. Hasil Tes Validitas

Hasil Tes Validitas

Variabel	Item pertanyaan	r hitung	r bagan	Keterangan
Fasilitas X1	X1.1	0,806	0,256	Valid
	X1.2	0,797	0,256	Valid
	X1,3	0,874	0,256	Valid
	X1.4	0,758	0,256	Valid
	X1.5	0,722	0,256	Valid
	X1.6	0,414	0,256	Valid
	X1.7	0,708	0,256	Valid
	X1.8	0,566	0,256	Valid
Aksesibilitas X2	X2.1	0,860	0,256	Valid
	X2.2	0,871	0,256	Valid
	X,3	0,549	0,256	Valid

Tingkat Kepuasan Y1	X2.4	0,656	0,256	Valid
	X2.5	0,519	0,256	Valid
	X2.6	0,639	0,256	Valid
	X2.6	0,639	0,256	Valid
	Y1.1	0,920	0,256	Valid
	Y1.2	0,872	0,256	Valid
	Y1.3	0,572	0,256	Valid
	Y1.4	0,796	0,256	Valid
	Y1.5	0,842	0,256	Valid
	Y1.6	0,782	0,256	Valid

Berlandaskan atas bagan dikenal kalau semua biji pernyataan atas elastis leluasa(x) & elastis terikat(y) atas riset ini asi. Dimana buat mengukur asi / tidaknya biji pernyataan atas kusioner ini dipakai tata cara pearson correlation selaku r- hitung & pula memandang atas r- bagan. Sesuatu informasi diklaim asi bila r- hitung $\geq$ r- bagan atas jumlah responden atas riset ini yakni 100 orang. Atas jumlah responden itu di miliki r- bagan sebesar 0, 256 atas derajat signifikannya 1%. & buat r- hitung bisa diamati atas bagan akan tercetak diatas, sebenarnya tiap biji statment lebih besar atas r- bagan. Atas begitu, 20 biji statment atas elastis dalam angket riset analisa akibat sarana & Aksesibilitas keatas tingkatan kebahagiaan turis di destinasi darmawisata Kapalo Banda Taram Kabupaten 5 Puluh Kota diklaim asi & bisa dipakai selaku referensi riset berikutnya.

2. Hasil Tes Realibilitas

Bagan Hasil Tes reabilitas Fasilitas Wisata

Reliability Statistics	
Cronbach's Alpha	N of Items
.858	8

Hasil percobaan reliabilitas atas bagan diatas membuktikan seluruh biji statment dalam riset elastis X1 ini memiliki angka Cronbach' s Alpha 0, 858 $\geq$ 0, 60 alhasil bisa dibilang semua statment yakni reliable. Hingga, bisa disimpulkan kalau elastis Sarana Darmawisata dalam riset ini bisa dipakai buat totalitas responden.

Bagan Hasil Tes Reabilitas Aksesibilitas

Reliability Statistics	
Cronbach's Alpha	N of Items
.781	6

Hasil percobaan reliabilitas atas bagan 4. 6 diatas membuktikan seluruh biji statment dalam riset elastis X2 ini memiliki angka Cronbach' s Alpha 0, 781 $\geq$ 0, 60 alhasil bisa dibilang semua statment yakni reliable. Hingga, bisa disimpulkan kalau elastis Aksesibilitas X2 dalam riset ini bisa dipakai buat totalitas responden.

Hasil Tes reabilitas Kepuasan Wisatawan

Reliability Statistics	
Cronbach's Alpha	N of Items
.888	6

Hasil percobaan reliabilitas atas bagan 4. 7 diatas membuktikan kalau seluruh biji statment dalam riset elastis Y ini memiliki angka Cronbach' s Alpha 0, 888 $\geq$ 0, 60 alhasil bisa dibilang semua statment yakni reliable. Hingga atas itu, ini bisa dipakai buat totalitas responden.

Percobaan Anggapan Klasik

1. Hasil Percobaan Normalitas

Percobaan normalitas ini dicoba buat mengenali apakah angka residual terdistribusi atas wajar / tidak. Bentuk regresi akan bagus yakni akan mempunyai angka residual akan berdistribusi wajar. Buat mengenali suatu informasi terdistribusi wajar / tidak, dapat dicoba atas analisa diagram / percobaan statistik. Atas riset ini percobaan normalitas akan dipakai ialah percobaan Kolmogorov- Smirnov.

Hasil Tes normalitas

One-Sample Kolmogorov-Smirnov Test		
		Unstandardized Residual
N		100
Normal Parameters ^{a,b}	Mean	.0000000
	Std. Deviation	1.60309759
Most Extreme Differences	Absolute	.082
	Positive	.082
	Negative	-.052
Test Statistic		.082
Asymp. Sig. (2-tailed)		.096 ^c

Berlandasan atas bagan diatas, hingga didapat angka signifikansi atas percobaan Kolmogorov Smirnov sebesar 0, 096 $\geq$ 0, 05 akan ada atas bagan Asymp. Sig.(2-tailed). Hingga bisa disimpulkan kalau informasi atas bagan penelitian ini berdistribusi wajar. Tata cara ini menyamakan penyaluran tertimbun atas penyaluran wajar.

1. Hasil Tes Autokolerasi

Hasil Tes Autokolerasi

Model Summary ^b					
Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate	Durbin-Watson
1	.827 ^a	.684	.678	2.23301	1.999

Atas bagan diatas, dikenal angka Durbin Watson yakni 1, 999. Atas jumlah ilustrasi 100 & jumlah elastis leluasa 2. Hingga di bisa angka batasan dasar(dl)= 1, 6337, & angka batasan atas(du)= 1, 7152. Hingga dikenal(dU) ≤ d ≤ 4-(dU) / 1, 7152 ≤ 1, 999 ≤ 2, 2848. Alhasil bisa disimpulkan kalau tidak terjalin autokorelasi.

2. Hasil Tes Multikolinearitas

Hasil Tes Multikolinearitas

Coefficients ^a			
Model		Collinearity Statistics	
		Tolerance	VIF
1	X1	.499	2.004
	X2	.499	2.004

Atas bagan diatas, dikenal angka Tolerance yakni 0, 499 & angka variance inflation factor yakni 2, 004. Hingga di bisa Tolerance= 0, 499 & angka VIF= 2, 004. Hingga dikenal angka tolerance ≥ 0, 100 & VIF ≤ 10, 00 / 0, 499 ≥ 0, 100 & 2, 004 ≤ 10, 00. Alhasil bisa disimpulkan kalau tidak terjalin multikolinearitas.

3. Hasil Tes Heterokedastisitas

Hasil Tes Heterokedastisitas

Coefficients ^a						
Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.
		B	Std. Error	Beta		
1	(Constant)	1.947	.910		2.140	.035
	X1	.065	.039	.235	1.662	.100
	X2	-.088	.048	-.260	-1.843	.068

Berlandasan atas bagan diatas, bisa dimaksud kalau tidak ada pertanda heteroskedastisitas, membuktikan angka signifikansi elastis Sarana Darmawisata sebesar 0, 100 & angka signifikansi elastis Aksesibilitas 0, 068. Hingga hasil itu atas nyata membuktikan kalau tidak terdapat satupun elastis bebas akan penting atas cara statistik pengaruhi elastis terbatas angka ABS_RES, perihal itu disebabkan angka kebolehjadian signifikansinya akan diatas 0, 05.

A. Hasil Tes Regresi Linear Berganda

Hasil Tes Regresi Linear Berganda

Coefficients ^a						
Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.
		B	Std. Error	Beta		
1	(Constant)	-3.574	1.694		-2.109	.037
	X1	.439	.072	.453	6.062	.000

X2. 562. 089. 471 6. 307. 000

Berlandasan atas bagan 4. 12 diatas bisa diamati angka Konstanta(angka a) sebesar- 3, 574 & buat Sarana Darmawisata(angka b) sebesar 0, 439 sedangkan Aksesibilitas(angka b) sebesar 0, 562. Alhasil bisa didapat pertemuan regresi linear berganda selaku selanjutnya:

$$Y = -3,574 + 0,439X_1 + 0,562X_2 + e$$

Akan berarti:

1. Angka Constanta kebahagiaan wisatawan(Y) yakni- 3, 574 akan melaporkan bila elastis X₁, X₂ serupa atas nihil ialah sarana & aksesibilitas, hingga tingkatan kebahagiaan turis(Y) menyusut sebesar- 3, 574 dasar.

2. Angka sarana(X₁) yakni 0, 439 bisa dimaksud kalau bila terjalin kenaikan atas sarana(X₁) hingga tingkatan kebahagiaan turis hendak bertambah sebesar 0, 439 / bila sarana naik sebesar 1% hingga tingkatan kebahagiaan pula hendak bertambah sebesar 43, 9% dasar.

Angka Aksesibilitas(X₂) yakni 0, 562 bisa dimaksud kalau bila terjalin kenaikan atas aksesibilitas(X₂) hingga tingkatan kebahagiaan bertambah sebesar 0, 562 / Bila aksesibilitas naik sebesar 1% hingga tingkatan kebahagiaan pula hendak bertambah sebesar 56, 3 satuan.

Hasil Tes Koefisien Determinasi (R²)

Hasil Tes Koefisien Determinasi

Model Summary				
Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate
1	.854 ^a	.730	.724	2.275

Berlandasan atas bagan 4. 13 diatas dikenal atas R²(R Square) yakni sebesar 0, 730 / 73%. Bila nilai koefisien pemastian ini terus menjadi besar, hingga akibat elastis bebas keatas elastis terbatas terus menjadi kokoh. Riset ini meyakinkan kalau elastis sarana darmawisata & aksesibilitas bisa menarangkan seberapa besar pengaruhnya keatas elastis Tingkatan Kebahagiaan turis di destinasi Kapalo Banda Taram Kabupaten 5 Puluh Kota

atas nilai 73%. Dimana, akibat elastis sarana darmawisata & aksesibilitas keatas tingkatan kebahagiaan ini tercantum kokoh & konstrubusnya besar. Buat lebihnya 27% dipaparkan oleh elastis lain akan tidak dipaparkan dalam riset ini ialah Harga & Energi Raih Darmawisata.

Hasil Tes Hipotesis

1. Hasil Tes T

Hasil Tes T			
Coefficients ^a			
Model		t	Sig.
1	(Constant)	-2.109	.037
	X1	6.062	.000
	X2	6.307	.000

Hasil percobaan parsial(t) bermaksud buat mencoba atas cara parsial atas tiap- tiap elastis apakah elastis bebas(X) akan dimasukkan kedalam bentuk regresi atas cara perseorangan pengaruhi elastis terbatas(Y). Berlandasan atas bagan diatas hasil atas percobaan parsial t berlandasan atas olahan informasi memakai SPSS 24.

$$t\text{-bagan} = \alpha / 2; n - k - 1 \quad t\text{-bagan} = \alpha / 2; n - k - 1$$

penjelasan:

$$\alpha = 0,05 (5\%)$$

n= Jumlah Sampel

k= Jumlah Elastis Bebas

$$\text{Jadi } t\text{ bagan} = 0,05 / 2; 100 - 2 - 1$$

$$= 0,025; 97$$

$$= 1,984 \text{ (atas titik persentase penyaluran } t)$$

a) Dikenal angka Sig buat akibat Sarana Darmawisata(X1) keatas Tingkatan Kebahagiaan(Y) sebesar $0,000 \leq 0,05$ & angka t jumlah $6,062 \geq 1,984$. Alhasil bisa disimpulkan kalau H1 diperoleh akan berarti ada akibat Sarana Darmawisata(X1) keatas Tingkatan Kebahagiaan(Y).

Dikenal angka Sig buat akibat Aksesibilitas Darmawisata(X2) keatas Tingkatan Kebahagiaan(Y) sebesar $0,000 \leq 0,05$ & angka t jumlah $6,307 \geq 1,984$. Alhasil bisa disimpulkan kalau H2 diperoleh akan berarti ada akibat Aksesibilitas Darmawisata(X2) keatas Tingkatan Kepuasan (Y).

2. Hasil Tes F

Hasil Tes F

ANOVA ^a						
Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	1354.941	2	677.471	130.901	.000 ^b
	Residual	502.019	97	5.175		
	Total	1856.960	99			

Berlandasan atas bagan 4. 15 diatas dikenal angka signifikasi buat akibat Sarana Darmawisata(X₁) & Aksesibilitas(X₂) atas cara simultan Tingkatan Kebahagiaan(Y) yakni sebesar 0, 000 ≤ 0, 05 & angka f jumlah 130. 901 ≥ f bagan 3, 09 alhasil bisa disimpulkan H₃ diperoleh akan berarti ada akibat Sarana Darmawisata(X₁) & Aksesibilitas(X₂) atas cara simultan keatas Tingkatan kebahagiaan turis (Y).

V. Kesimpulan

Berlandasan atas riset akan dicoba mengenai analisa akibat sarana & aksesibilitas keatas kebahagiaan turis di destinasi Kapalo Banda Taram Kabupaten 5 Puluh Kota bisa disimpulkan selaku selanjutnya:

1. Sarana mempengaruhi penting keatas kebahagiaan turis, dimana bila sarana komplit & mencukupi semacam mushala, kamar basuh & tempat ubah busana, hingga wisatawan hendak meras puas dikala bertamu / kebalikannya bila sarana tidak komplit / mencukupi hingga wisatawan tidak merasa puas dikala bertamu di destinasi darmawisata Kapalo Banda Taram Kabupaten 5 Puluh Kota.

2. Aksesibilitas mempengaruhi penting keatas kebahagiaan turis, dimana bila aksesibilatas itu mencukupi hingga turis kan merasa puas dikala bertamu / kebalikannya bila akses belum mencukupi hingga turis tidak merasa puas bertamu ke destinasi darmawisata Kapalo Banda Taram Kabupaten 5 Puluh Kota.

3. Akibat sarana & aksesibilitas atas cara bersama- serupa keatas kebahagiaan turis ialah elastis sarana darmawisata & aksesibilitas bisa menarangkan seberapa besar pengaruhnya keatas elastis Tingkatan Kebahagiaan turis di destinasi Kapalo Banda Taram Kabupaten 5 Puluh Kota atas nilai 73%. Dimana, akibat elastis sarana darmawisata & aksesibilitas keatas tingkatan kebahagiaan ini tercantum kokoh & konstribusinya besar.

SARAN

Dalam riset ini pastinya sedang banyak ditemui kekurangan, bagus itu dalam keterbatasan informasi & keterbatasan penyusunan isi atas

periset. Hingga anjuran akan bisa pengarang buat yakni selaku selanjutnya:

1. Buat Pihak Destinasi Kapalo Banda Taram Kabupaten 5 Puluh Kota

a) Buat sarana darmawisata akan terdapat di Kapalo Banda Taram wajib terdapat perbaikan semacam mushala akan butuh pengembangan sebab buat mushala akan saat ini ukurannya amat kecil, setelah itu buat kamar kecil & kamar basuh ukurannya terhitung kecil, Aku minta seluruhnya terdapat pengembangan semacam gazebo akan telah dicoba pengembangan, ini amat baik buat nyaman dalam bagan tingkatkan kebahagiaan turis.

b) Buat Aksesibilitas

Buat aksesibilitas darmawisata Kapalo Banda Taram pula wajib terdapat perbaikan semacam tidak terdapatnya pemindahan biasa mengarah ke destinasi darmawisata, & pula akses jalur akan sedang banyak cacat alhasil dikala hujan banyak terjalin kubangan air, berikutnya buat di destinasi darmawisata dianjurkan membuat pengganti prasarana semacam jembatan supaya atas dikala air Kapalo Banda meluap / kencang turis senantiasa dapat buat melancong. Sebab tiap akhir tahun dibeberapa tahun terakhir tentu Air Kapalo Banda meluap, ini pula hendak membuat kehilangan buat pihak pengelola, & pula esok turis akan tiba atas jauh itu hendak kecewa sebab tidak bisa menikmati pementasan darmawisata.

2. Wisatawan

Tingkatkan kebahagiaan turis akan jadi nilai penting dalam aturan mengurus & pengembangan destinasi darmawisata Kapalo Banda Taram, oleh sebab itu pengelola wajib mempersiapkan konsep akan matang & berbenah atas mencermati pandangan sarana & aksesibilitas di Kapalo Banda Taram & menyugukan pandangan penuh emosi akan positif buat turis.

3. Buat Periset Selanjutnya

Buat periset berikutnya akan terpicat memakai tema akan serupa diharapkan bisa dijadikan selaku materi estimasi buat melaksanakan riset, paling utama akan berkaitan atas Analisa Akibat Sarana & Aksesibilitas keatas Kebahagiaan Turis di destinasi darmawisata Kapalo Banda Taram. Tidak hanya atas aspek ini pula ada aspek lain akan bisa dipakai buat evaluasi berikutnya. Periset menganjurkan buat para periset berikutnya supaya bisa menaikkan elastis lain akan belum terpakai oleh periset supaya riset ini bisa berkembang.

DAFTAR PUSTAKA

- Made I bayu wisnawa dkk, 2019. Manajemen penjualan pariwisata(bentuk brand loyalty pengembangan kemampuan darmawisata di area pedesaan). Deepublish jln kaliurang kiloM 9, 3 Yogyakarta
- Eddyono fauziah, 2021. Pengurusan destinasi pariwisata. Uwais Gagasan Indonesia Badan IKAPI Jawa Timur No: 217 / JTI / 2019 bertepatan atas 1 Maret 2019 Ponorogo, Jawa Timur.
- Isdarmanto. 2017. Dasar- Dasar Kepariwisata & Pengurusan Destinasi Pariwisata. Pencetak Gapura Alat Aksara & STiPrAm Yogyakarta Jalan. Wonosari KiloM 7 Sampangan Rt 01 / 00 Banguntapan, Bantul, Yogyakarta.
- Suvena I ketut & Buatnda I Ngurah Widyatmaja. 2017. Wawasan bawah ilmu pariwisata. Pustaka Larasan. Denpasar Bali
- Ronald P. C. Fanggidae & Maria Leliana R. Bere. 2020. Pengukuran Tingkatan Kebahagiaan Turis keatas Sarana Darmawisata di Tepi laut Lasiana. Harian Manajemen Peninggalan Prasarana& Sarana– Vol. 4, ISSN 2615- 1839
- Wachyuni, Bersih Sandy, Kadek Wiweka. 2020. Kebahagiaan turis Dalam Pemakaian E- Commerce Agoda DalamPemesanan Penginapan, 8(1), 61- 70.
- Faidah, Mutimmatul & Anwar, Moch Khoirul. 2015. Kemampuan pariwisata syariah di Jawa timur. PT Revka Petra Alat. Jalan Pucang anom timur nomor 5 Surabaya. Perihal 53
- Hasan M Iqbal. 2014 fundamental modul statistik 1(statistik deskriptif) versi kedua, Alam aksara jln sawo raya nomor. 18 Jakarta